

UN AVION OÙ TOUT RESTE À FAIRE

LA SUISSE EXIGE QUE LE GRIPEN E/F QU'ELLE VEUT ACHETER À PARTIR DE 2018 SOIT LIVRÉ AVEC 98 AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE ACTUEL. PLUS DE LA MOITIÉ DE CES UPGRADES N'EXISTENT ENCORE QUE SUR PLANS.

Base au sol 10 11 12 13 89 35 Casque 54 55 56 91 92 Upgrade MS20 4

Sur le Gripen Demonstrator, censé éprouver les fonctionnalités du futur Gripen E/F, seuls 7 des 98 améliorations exigées sont installées à ce jour. Et celles-ci n'ont pu être testées que partiellement.

1. Davantage de puissance grâce au nouveau réacteur F414G
2. Davantage de fuel interne
3. Trois réservoirs largables de 1700 litres chacun
4. 50 améliorations planifiées pour le précédent Gripen C/D
- 5 à 6. Upgrades mineurs aux radars et aux systèmes de navigation
7. Deux points d'emport supplémentaires

Ces 27 améliorations existent déjà dans le laboratoire, mais n'ont pas encore été montées dans l'avion test, le Gripen Demonstrator.

8. Intégration de missiles air-air AMRAAM de moyenne portée (env. 50 km)
9. Aérodynamique des points d'emport

- 10 à 13. Améliorations du logiciel servant à planifier les missions depuis la base aérienne
- 14 à 26. Améliorations du système de navigation dans le cockpit (dont cartes 3D)
- 27 à 30. Fonctionnalités radar
- 31 à 34. Autres upgrades



Ces 55 améliorations sont certes planifiées en Suède, mais n'existent que sur plan - voire seulement dans les brochures publicitaires.

35. 12% de fuel en plus qui se loge dans les ailes
36. Révision totale du système de démarrage de l'avion afin de décoller en deux minutes, moteur froid (aujourd'hui, un module d'appoint à l'extérieur de l'appareil est nécessaire et ce temps est beaucoup plus long)
- 37 à 39. Bombes air-sol

40. Missile air-air infrarouge de courte portée
- 41 à 53. Tout nouveau système radar (les coûts de développement sont très élevés)
- 54 à 56. Nouveau casque avec des informations directement dans la visière
- 57 à 73. Améliorations du système de navigation dans le cockpit
- 74 à 79. Communications, interopérabilité OTAN
80. Système d'alerte laser
- 81 à 88. Autres
89. Logiciel intégrant toutes ces améliorations

Les Suisses veulent ces améliorations, mais pas les Forces aériennes suédoises, qui y renoncent en raison de leur coût. Le développement de ces upgrades et leur financement est donc incertain.

90. Intégration du module de reconnaissance israélien (les Forces suédoises ne veulent pas donner le leur)
- 91 à 92. Améliorations avancées dans le casque (dont l'audio 3D)
- 93 à 96. Capacités avancées pour le passager arrière des 6 Gripen F (biplaces) que la Suisse veut acheter. Problème: les Forces suédoises n'ont pas l'intention d'acheter que des Gripen E (monoplaces)
- 97 à 98. Capacités avancées en matière de guerre électronique.

Aucune des 98 améliorations voulues par la Suisse n'est encore pleinement opérationnelle dans les Forces aériennes suédoises. C'était pourtant l'une des conditions pour l'acquisition du nouvel avion.